

REXON ERA 4

CARATTERISTICHE di base



Costruzione leggera in acciaio di alta qualità e funzionamento semplice contraddistingue il tornello REXON-ERA 4

Questo tornello è ideale per applicazioni di alta sicurezza in cui è richiesta l'identificazione automatica di persone.

REXON-ERA 4 è una versione semplificata del robusto tornello REXON-DEA.

REXON-ERA 4 ha una protezione anticorrosione su tutti i componenti per ottenere qualità e durata elevati

REXON-ERA 4 è un tornello che garantisce lunga vita di funzionamento e grande affidabilità di ogni suo componente, sia per installazioni all'interno che per installazioni estreme all'esterno.

Design funzionale e colori RAL su specifica del cliente rendono REXON-ERA 4 più adattabile ai sistemi di controllo accessi

REXON-ERA 4 è un tornello bidirezionale con controllo di gestione a micro-processore.

L'apertura dei bracci a 90° permette ad una singola persona un accesso sicuro, confortevole e semplice.

La costruzione a 4 bracci è necessaria quando viene richiesto uno spazio ridotto di transito, per impedire il passaggio di due persone contemporaneamente, come negli stadi di calcio, stadi del ghiaccio ecc.

Una sofisticata elettronica di controllo consente una facile configurazione del tornello, è dotata di interfacce input e output e di comunicazione verso PC. La stessa elettronica può essere interfacciata a tutti i sistemi di identificazione automatica.

Il tornello REXON-ERA 4 viene offerto in due versioni:

Motorizzato MT (standard):

REXON-ERA tornello versione motorizzata offre elevato comfort con funzionamento affidabile ed esente da manutenzione:

- efficace sistema di bloccaggio in combinazione con l'unità motorizzata
- adatta automaticamente la velocità di rotazione agli utenti
- fornisce un elevato livello di sicurezza - se il tornello rileva un ostacolo si arresta immediatamente
- funzionamento silenzioso e fluido

L'unità motorizzata viene fornita in due varianti:

- 1) FAIL-LOCK: il tornello è bloccato quando manca alimentazione
- 2) FAIL-SAFE: il tornello è libero di ruotare quando manca

Meccanico:

Unità meccanica - un solo verso di transito:

- consente di impostare una delle due direzioni di transito bloccata e l'altra direzione di transito sbloccata per il passaggio libero
- Il sistema di bloccaggio previene la rotazione contraria del tornello durante il transito

Questo tipo di tornello viene utilizzato per regolare e controllare il numero e il transito delle persone in una sola direzione di marcia.

Non può essere gestito da sistemi di identificazione.

Il tornello in questa versione è meccanico e non richiede alimentazione.

MATERIALI E TRATTAMENTO DELLE SUPERFICI:

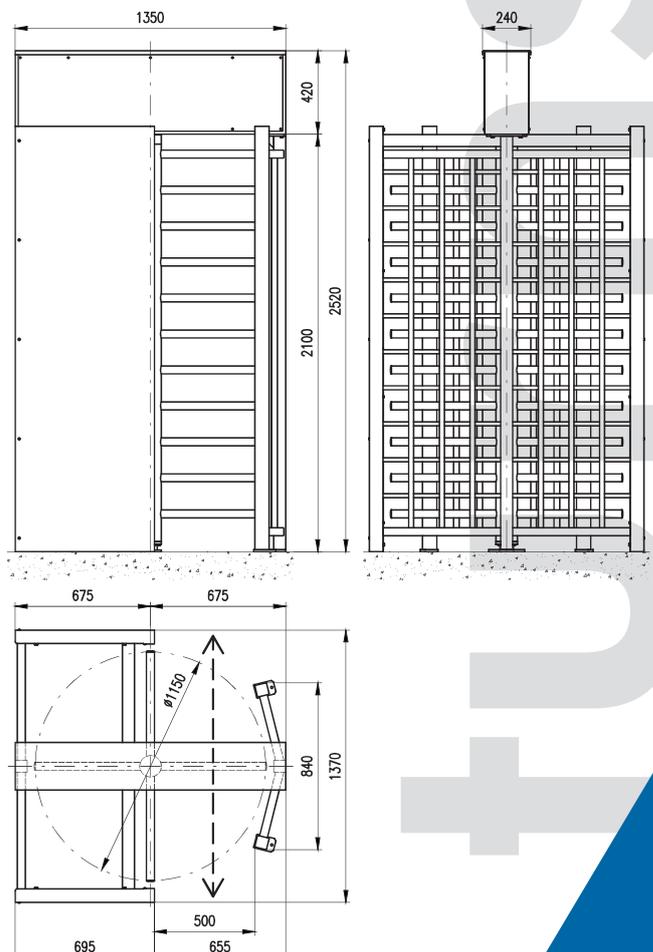
Pannello superiore: lamiera d'acciaio, spessore 3 mm., verniciato a polveri epossidiche (standard RAL 9006 PE)

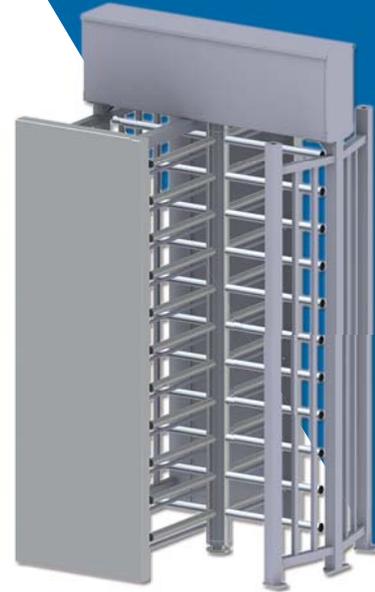
Coperchio del pannello superiore: lamiera di acciaio, spessore 1,5 mm verniciato a polveri epossidiche (standard RAL 9006 PE)

Pilastro centrale: tubo in acciaio Ø 108 mm, zincato a caldo

Bracci: tubo in acciaio Ø 40 mm, zincato a caldo

Barriera interna: tubo Ø 40 mm, zincato a caldo





Interfacce

I Tornelli sono controllati da unità a microprocessore che è dotata di elevata velocità di calcolo.

L'Elettronica di controllo è dotata di connessioni in ingresso e in uscita, tutte sono galvanicamente isolate.

- Il tornello può comunicare attraverso: seriale RS 485, USB o Ethernet (con convertitore esterno)
- configurabile two-state outputs
- il motore è controllato dal microprocessore ed è protetto contro i sovraccarichi
- un software dedicato consente la generazione di file di log con un elenco di tutti gli eventi accompagnati da data e ora
- Upgrade del firmware del tornello da remoto
- ampia gamma di configurazioni e parametrizzazioni attraverso il software T-Conf
- Controllo remoto del tornello con conteggio passaggi, stato di funzionamento e abilitazioni attraverso il software T-Mon
- Possibilità di collegamento di sensori ad ultrasuoni, laser o infrarossi
- L'elettronica consente il backup dell'accumulatore direttamente nel tornello (supporta la ricarica, la misurazione e auto-switching per commutare l'alimentazione di rete all'accumulatore in caso di mancanza di energia elettrica)
- connettori per tutti gli input / output dei segnali per una rapida e facile installazione, manutenzione e sostituzione
- alta qualità dell'elettronica di controllo che consente un'elevata affidabilità operativa

Modi Operativi:

Se il segnale di ingresso dal sistema di controllo accessi o pulsante per ingresso viene ricevuto è possibile ruotare di 120° il tornello e così consentire il passaggio di una persona.

Per ogni senso di direzione è possibile definire le diverse modalità operative:

1. **passaggio libero**
2. **passaggio controllato**
3. **passaggio bloccato**

Questa impostazione può essere settata per qualsiasi direzione eventualmente per entrambe le direzioni contemporaneamente

Parametri tecnici di base

Tavola dei parametri elettrici

Type of drive unit	Rated supply voltage	Power consumption in basic operation modes		
		Standby mode break activated / break released		Transit mode
Motorised FAIL-LOCK	12VDC	3 W	12,5 W	25 W
Motorised FAIL-SAFE	12VDC	12,5 W	3 W	15 W

- range di temperatura standard +10°...+50°C
- range di temperatura di lavoro (con termoregolazione) -25°... +50°C
- range di temperatura di stoccaggio: 0°... +50°C
- massima umidità relativa 80% (non-aggressiva)
- MCBF: 3 000 000 cycles (number di cicli prima di errore)

Il numero di passaggi dipende dal tipo di sistema di identificazione utilizzato, range tra 15 e 30 persone per minuto.

ACCESSORI

Bloccaggio di massima sicurezza

Freno addizionale di sicurezza per un blocco estremamente resistente all'uso illegale.

Supporti ed accessori:

supporti per sistemi di identificazione o per altri accessori (es information panel).

Luci:

Luci per illuminazione del tornello.

Basi di ancoraggio a pavimento:

Strutture in acciaio per il fissaggio del tornello su pavimentazioni particolari

Traffic-Light information panel:

Luci di transito per visualizzare l'accesso consentito o l'accesso non consentito.

Touch control panel TCP:

Console per il comando remoto del tornello.

Back-up accumulator:

Batterie di back-up collegate all'alimentatore per consentire il funzionamento fino a 6 ore

Counter:

incluso nel programma T-MON
è possibile collegare un counter esterno

Sistemi di identificazione:

Al tornello REXON ERA 4 è possibile collegare qualsiasi sistema di identificazione: bar-code, magnetico, prossimità, chip card, smart card e biometrico

Software accessories:

T-MON – programma per il controllo del funzionamento del tornello

T-CONF – programma per la configurazione del tornello